

Technische Besonderheiten

Lenkung

- Ein Quad muss – im Gegensatz zum Motorrad, bei dem eine Richtungsänderung überwiegend durch Gewichtsverlagerung erzielt wird – mit kräftigen Lenkbewegungen gesteuert werden.

Gashebel

- Da mehr Kraft zum Lenken und zum Festhalten notwendig ist, wird beim Quad wie beim Motorschlitten und beim Jet-Ski mittels Daumenhebel Gas gegeben.

Fußauflagen („Nerve-Bars“)

- Große Fußauflagen ermöglichen es, die Füße während der Fahrt und beim Anhalten immer sicher am Fahrzeug zu belassen.
- Die dazugehörigen Schutzabweiser verhindern, dass beim Anfahren die Füße unter die Räder geraten, was zu schweren Verletzungen an den Füßen und Knöcheln führen kann.

Bereifung

- Die werkseitige Auslieferung eines Quads erfolgt üblicherweise mit einer reinen Geländebereifung. Diese Reifen haben auf Grund des Profils und der Gummimischung auf der Straße wenig „Grip“.